

Protokoll fört vid förrättning jämlikt Kungl. kungörelsen nr 793/1952 angående statsbidrag till enskild väghållning

Litt. U.

Z 532

Dnr

1168/60

Enskilda vägen

från enskilda vägen litt Z 482 U till Rockvallen,

Kommun

Tännäs

Län

Jämtlands

Uppgifter om vägen

	I	II	III	IV	V	VI
Delsträcka						
Vägtyp*)	A					
Trafikgrupp**)	3					
Beskaffenhet***)	†					
Längd	1.450					
Bredd	3,5					
Antal väghållare	ej fastställt					

Närvarande vid förrättningen

Karl Larsson

Kasper Staffansson

§ 1 Upplästes den av väghållarna till länsstyrelsen ingivna framställningen om erhållande av underhållsbidrag

§ 2 Väghållningens ordnande

☐ vägförening

☒ vägsamfällighet laga förrättning begärd.

☐ överenskommelse

§ 3 Antecknades följande beträffande vägens tillkomst

Vägen här anlagts under åren 1951-52 med bidrag från det s k anslaget till odlingsvägar.

*) A = utfartsväg. B = förbindelseväg och/eller fritidsväg. C = samhällsväg. I ansökan avsedd väg eller vägar indelas här efter vägtyp för olika delar vilka i § 4 böra behandlas var för sig (I, II etc.)

**) 1 = < 20 fordon/dygn
2 = 20-50 "
3 = 50-100 "
4 = 100-300 "
5 = > 300 "

***) g = god
t = tillfredsställande

§ 4 Upptogs till behandling frågan om vägens funktion.

Lokalt centrum för bygden:

Bruksvallarna

Väg I	Väg II	A. Trafik av eller för vägintrössenterna	Väg III	Väg IV
<p>Antal</p> <p>3</p> <p>1</p> <p>ca 50</p> <p>Ja</p>	<p>Antal</p>	<p>1. Persontrafik för bebyggelsen i Rockvallen</p> <p>bestående av;</p> <p>bebodda förbruknings drift</p> <p>bostadslägenheter</p> <p>sommar- eller sportstugor</p> <p>Anm. Bofast bebyggelse är belägen på betydande avstånd från allmän väg — minst en km — eller från bidragsväg. (Ja respektive Nej)</p>	<p>Antal</p>	<p>Antal</p>
<p>läge</p>	<p>läge</p>	<p>2. Övrig utfartstrafik</p> <p>(t. ex. för enskild industri såsom kvarn, såg, el dyl, skola, affär, av allmänheten icke anlitad driftsanläggning i statlig eller kommunal regi såsom grustag, sopstation el dyl)</p> <p>Anm. Skogstransporter beräknas ske från ca har på vägarna.</p>	<p>läge</p>	<p>läge</p>
<p>antal turer</p>	<p>antal turer</p>	<p>3. Linjetrafik (som betjänar bygden utmed vägen);</p> <p>busstrafik sommartid</p> <p>busstrafik vintertid</p> <p>mjölkbil</p> <p>skolbil</p> <p>postbefordran med</p>	<p>antal turer</p>	<p>antal turer</p>
		B. Främmande trafik		
<p>läge</p>	<p>läge</p>	<p>1. Av allmänheten besökta inrättningar, platser m m utmed vägen eller vid anslutande sidoväg:</p> <p>(såsom post, telestation, kommunalhus, klinik, turistplats, allmän badplats)</p> <p>Stor trafik av främmande och turister som söker sig upp till den mycket vackert belägna trakten.</p>	<p>läge</p>	<p>läge</p>
		<p>2. Genomfartstrafik i egentlig bemärkelse.</p> <p>(Här anges trafikens art, mellan vilka orter eller områden den äger rum. Med ett kryss anges på vilken väg denna trafik förekommer).</p>		

§ 5 Snöplogning på vägarna borde ske för trafik

☐ med motorfordon

☐ med hästfordon

§ 6 Vägvisare ~~ansågs böra uppsättas vid~~

med text "Rockvallen 1" skall uppsättas.

§ 7 Allmänna förutsättningar för väghållningen

(Här anges i förekommande fall t ex om för väg på landsbygden produktionsunderlaget för vägunderhållet är stort eller ringa, om särskilt dåliga grundförhållanden äro för handen, särskilt backig terräng el dyl eller om förutsättningarna äro i stort sätt normala samt hur grusförsörjningen beräknas bli ordnad.)

Produktionsunderlaget är stort. Grundförhållandena är goda. Vägen ligger i mycket brant stigning på vissa avsnitt ca 150 o/oo vilket gör att underhållskostnaden blir hög.

Grus till vägens underhåll beräknas från Svallmyrgropen, transportlängd 6-7 km.

Den i samband med denna förrättning verkställda utredningen för uppskattning av de årliga kostnaderna för barmarksunderhållet och vinterväghållningen skulle kunna fogas till detta protokoll som bilaga 1.

§ 8 För att vägen under närmaste femårsperiod skulle kunna hållas i ett för dess ändamål tillfredställande skick hade vid besiktning konstaterats att särskilda åtgärder

☐ behövde vidtagas. Dessa åtgärder till vilka statsbidrag icke kunde utgå, hade närmare angivits i särskild sammanställning, vilken skulle fogas till detta protokoll som bilaga 2.

☒ icke behövde vidtagas

§ 9 Sådana arbeten, som avsågs i bidragskungörelsens 17 § (vissa åtgärder, som prövats erforderliga ur trafiksynpunkt) hade vid besiktning konstaterats

☒ böra komma till utförande i den omfattning, som närmare angivits i särskild sammanställning, vilken skulle fogas till detta protokoll som bilaga 3

☐ icke vara erforderliga

§ 10 Antecknades, att korsning i plan med järnväg

☐ förekom enligt bifogade sammanställning, bilaga 4.

☒ icke förekom.

§ 11 Detta protokoll skulle av vägförvaltningen överlämnas till länsstyrelsen i länet samt i avskrift tillställas

hemmansägare Karl Larsson, Karlslund, Bruksvallarna
vilken av väghållaren utsetts att mottaga skrivelse i förevarande ärende. Telefonnr:

Rockvallen

i vägförvaltningen den 16 juli 1965

P Widegren

Beräknade årliga underhållskostnader

för enskilda väg...en...till Rockvallens fäbodrar

A. Barmarksunderhåll.

a) Grusning av vägbanan med krossgrus/ barmark/ohärdat naturgrus i grustag Kalka; i medeltal 23 kbm/km, 33 kbm å 13:-kr/kbm.....	429:-	kr.
(inräknad inköpskostnad kr/kbm, transportsätt		»
lastbil , medeltransportlängd km)		»
b) Påförande av bindjord (pinnmo)		»
, kbm å kr/kbm		»
c) Hyvling och sladdning av vägbanan 2 hyvlingar och 4 sladdningar	120:-	»
d) Dammbindning med klorcalcium 3 fat = 0,6 ton	246:-	»
e) Underhåll av beläggning (enl. underbilaga 1)		»
f) Røjning och dikesrensning	79:-	»
g) Underhåll av trummor 12 st	36:-	»
h) » » vägräcken		»
i) » » väg- och varningsmärken vägvisare (nyanskaffning) 6 M-märken	30:-	»
k) » » korsning med järnväg vid sekt. /		kr.
» » » » » » /		»
l) » » bro (enl. underbilaga 1)		»
m) » » färja (» » 1)		»
n) » » brygga(» » 1)		»

Summa underhållskostnad (barmarkstid) för 1.450 m väg 940:-kronor,
motsvarande 64,82 öre per sträckmeter

B. Vinterväghållning.

Kostnad vid snöplogning för trafik med:

	hästfordon å hela väg- sträckan	motorfordon å delen hästfordon å delen	motorfordon å hela väg- sträckan	
a) Snöplogning för trafik med hästfordon,	kr/km,		—	kr.
b) » » » » motorfordon	» ,	—		»
c) Underhåll, uppsättning och nedtagning av m snöskärmar				»
d) Snöskottning å mötesplatser och vändplats				»

Summa underhållskostnad (vintertid) för m väg kronor,
motsvarande per sträckmeter väg öre

Litt. Z 532 U.

Enskilda vägen till Rockvallens fäbodlar

Tännäs

kommun,

Jämtlands

län.

Sammanställning

över istandsättningsarbeten till vilkas utförande statsbidrag beräknas kunna utgå.

Väglängd 1.450 m. Vägbredd 3,5 m.

Läge vid sektion	Arbetets art	Slag	Antal	å-pris	Kostnad		Summa		Arbete Grupp
					Kronor	öre	Kronor	öre	
1/038	Fallfärdig trätrumma \emptyset 0,6 omläggas med betong \emptyset 600 mm	m	6	90:-			540:-		
				Kronor			540:-		