

# UTLATANDE

1 Med hänsyn till innehållet i 4 och 7 §§ i detta protokoll synes bidragskungörelsens § 15 angivna förutsättningar för underhållsbidrag vara tillämpliga enligt nedan:

- ☒ 1:a förutsättningen på grund av innehållet i § 4, punkten A 1
- ☒ 2:a förutsättningen på grund av innehållet i § 4, punkten B
- ☐ 3:a förutsättningen på grund av innehållet i § 4, punkten A 1 – 3
- ☐ 4:e förutsättningen på grund av innehållet i § 7
- ☐ ej tillämpliga

2 Underhållsbidrag

- ☒ tillstyrkes
- ☐ avstyrkes

3 Snöplogning bör ske i den omfattning som kräves för trafik med

- ☐ motorfordon
- ☐ hästfordon

4 Vägvisare uppsattes enligt § 6 i protokollet

Vägvisare skall invid allmän väg vara författningsenlig och får icke uppsättas därstädes utan länsstyrelsens medgivande

5 I mån av tillgång på därtill anslagna medel föreslås statsbidrag utgå enligt följande grunder:

Underhållsbidrag (årligt)	Väg I	Väg II	Väg III	Väg IV	Väg V	Väg VI
Beräknad kostnad för barmarksunderhåll kr	940:-					
vinterväghållning kr						
sammanlagt kr	940:-					
Bidragsprocent	70					
Tot underhållsbidrag kr	658:-					
S:a U-bidrag kr	658:-					
Istandsättningsbidr. (engångsbelopp)						
Beräknad kostnad för						
*) a. broar kr						
b. trummor, vägm kr	540:-					
c. kurvor, backkrön kr						
d. förstärkn, M-plats kr						
sammanlagt kr	540:-					
Bidragsprocent	70					
Tot istandsättn-bidr kr	378:-					
S:a I-bidrag kr	378:-					

\*) Enl KVVS anvisningar för istandsättningsbidrag

I vägförvaltningen den 18 mars 1966

*Sigurd Leijon*  
Ingenjör **Sigurd Leijon**