



Styrelsen **vill förtydliga protokollets § 12, punkten parkering.**

Det ansvar som omnämns och som i de flesta fallen hamnar på ägaren, är att man inte får bryta mot gällande förbud enligt skyltar och att man inte får parkera vid skymd sikt, inte heller så att annan hindras eller störs och man får inte parkera på annans mark utan avtal och eventuell betalning om sådan krävs. Det kan aldrig vara någon annans fel att parkeringsplatserna inte räcker till.

Styrelsen hoppas att alla förstår vad kommunens kommande översiktsplan och kommande detalplaner för området kan komma att innebära. För nybyggda hus kommer det mycket troligt att krävas avtal om parkering för två fordon på annans mark om man inte kan parkera på egen mark. Vad som kommer att krävas vid bygglov för om- och tillbyggnader av befintliga hus är osäkert men det kan inte uteslutas att det även i en sådan situation kommer att krävas parkeringsplats för två bilar. Egna parkeringsmöjligheter är naturligtvis alltid bäst.

Redan nu är det vid de högre frekventa tider vintertid ont om mark för att parkera nere i dalen eller annorlunda uttryckt för många bilar..

Vi bör alla hjälpas åt att se till att vägen blir plogad i större utsträckning än vad som sker i dag - för att få en ännu bättre fungerande **gemensamhetsanläggning** för väg. Kan sedan parkeringsfrågan "längs" vår väg lösas är det ännu bättre.

Den utredning med anledning av Wagenius mfl. motion som stämman beslutade om har formellt redan inletts. Wagenius och jag mfl. avser att träffas om några veckor för att tillsammans identifiera problem och nyckelpersoner. Förutsättningslöst.

Slutligen är det styrelsens förhoppning att ingen av oss intressenter i samfälligheten tar ut sin frustration över att det inte finns parkeringsplats på någon annan än sig själv. Förmedla det här budskapet också till era eventuella gäster och dito hyresgäster.

För styrelsen  
Leif Jakobsson, ordf.